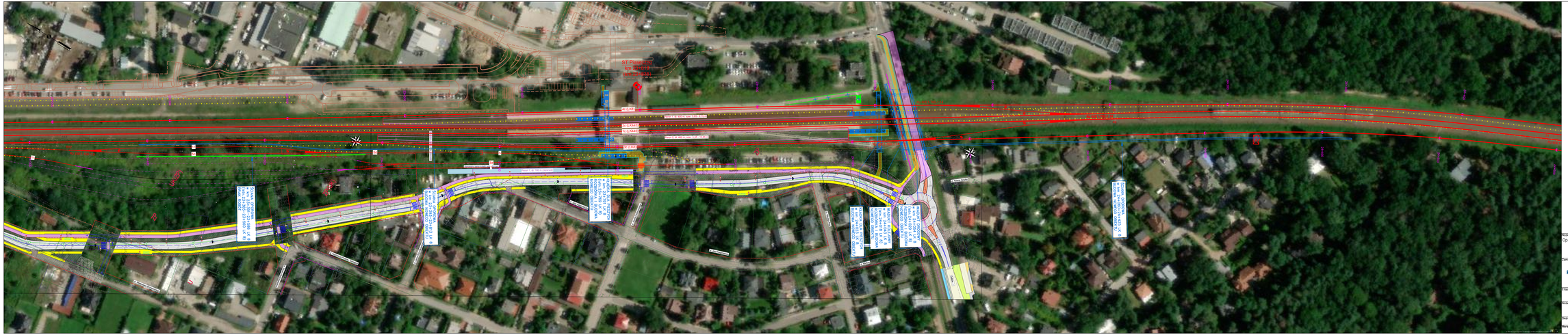

Legenda:

- istniejąca linia kolejowa
- projektowany tory zasadnicze/główne zasadnicze
- projektowany tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana nasypy/ osi toru w planie i profilu
- projektowana wykopy
- zarysy/krawędzie wykopu toru – rzędnej terenu
- oznaczenie punktu wspólnotrzyjącego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- istniejąca krawędź peronu
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany nadpis kolejowy
- projektowany nadpis sporowy
- projektowana podsypka z nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt widokowy
- projektowana osi jezdni
- projektowana krawędź jezdni/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana barierą/balustrada
- projektowana zabudowa przejścia z płyt montażowych typu WI
- projektowana likwidacja przejścia/przejścia
- obiekty inżynierskie / inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie / inżynierskie projektowane
- obiekty budowlane – rozbiórki
- obiekty budowlane – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina –Jeziornej; – opracowanie Studium Wykonalność"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03–734 Warszawa

Wykonawca:
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60–451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY III
Dokumentacja najkorzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linie kolejowe nr 8 i 445
Wariant R4

Skala: 1:1000	Nr rys.: 1.16_LK8_km 23+277,312 – km 24+602,644	
Nr kat.: –	Data: 2024–11	Nr teczki: –